

El Pallaresa

DIARIO DE LÉRIDA -- Director: D. Francisco de P. Jené Aixala

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
6 cuatraveros de las dos ediciones
Lérida, Mes 1'50 pesetas
Trimestre 3'50
Pues, Trimestre 4
Semestre 7'50
PAGO ANTICIPADO
ANUNCIOS Y RECLAMOS
A PRECIOS CONVENCIONALES
ESCUELAS MORTUORIAS
para la edición de la mañana, se admiten hasta las siete; para la de la noche, hacia las seis de la tarde.

Año XXII. Número 7.568 Lunes 24 de Septiembre de 1917 Edición de la NOCHE

ALMACEN DE MUEBLES. CABRINETY, 24 TALLERES MECANICOS. CALLE DAUNOY, 26 R. ARMENGOL. - LERIDA

ANTI-REUMÁTICO

El mejor remedio para el estómago

ANTI-GOTOSO

Bicarbonato de sosa QUÍMICAMENTE PURO
DE TORRES MUNOZ

CAJITAS EN POLVO A 0'50 Y 1 PTA.

PASTILLAS A 0'50 PTAS. LA CAJITA

LATAS ECONÓMICAS A 5 PTAS.

SAN MARCOS, 11, (FARMACIA) - MADRID
y demás Farmacias de España y América.
- De venta en Lérida: FRANCISCO PONS, Mayor, 81 -

¡OBREROS!

LA CATALANA DE GAS Y ELECTRICIDAD S. A., admite peones en las obras que ejecuta en Seira valle de Benasque, en las siguientes condiciones:

Jornal de 3'50 pesetas.—Al cumplir tres meses de permanencia en las obras se abonan los viajes de ida y vuelta por ferrocarril en billete de jornaleros hasta Barbastro y autos de Barbastro a Seira, y una prima de 50 céntimos por jornal trabajado.—Independiente de los viajes, primas y jornal se abona provisionalmente una gratificación de 6 pesetas quincenales a todo el que tenga 13 ó más jornales trabajados.

Quincenalmente puede percibir cada peón habiendo hecho 13 jornales:
13 x 3'50 pesetas. 45'50 ptas.
Gratificación provisional 6

Suma pesetas 51'50 3'96 por día.

A los tres meses puede recibir habiendo hecho 13 jornales cada quincena:
13 x 6, 78 jornales a 50 cts. de prima 39 ptas.
Importe de viajes de autos 16

Suma pesetas 55 0'70 por día.

Total pesetas que vendrá cobrando por día al final de los tres meses. 4'66

mas doble importe del billete de jornalero desde la estación de origen a Barbastro.

EL CULPETA LERIDANO

Don Dionisio Arrugaeta

Médico y Cirujano por la Universidad de Madrid, Ex-Ayudante del Hospital General (por oposición) y del Instituto Oftalmológico de la Corte.

Se halla al frente de su acreditado Gabinete Oftalmológico, montado con todo el instrumental y adelantos modernos, situado en LERIDA, EN LA RAMBLA DE FERNANDO, NUM. 10, 2.º, donde practica todas las operaciones de los ojos, por difíciles que sean, y siendo cataratas las quita en menos de un minuto y sin dolor. También cura toda clase de enfermedades inflamatorias, discrásticas é infecciosas de los mismos.

Anestesia general y local. Antisepsia, Asepsia, Reacción Wassermann. Aplicación del Salvarsán. Tuberculinoterapia. Análisis de orina para la Diabetes, Albuminuria, etc., como medio de Diagnóstico y curación de diversas enfermedades oculares.

Queratocopia, magníficos Oftalmoscopos, Oftalmómetro, Perímetro, Campímetro, Caja de lentes de ensayo y Escalas de Wecker para la selección de lentes y medir la potencia visual á los maquinistas, telegrafistas, librarse de quintas, exámen cromático, etc., etc.

GUANOS, DROGAS Y AZUFRES

Abonos para las tierras

(resultados en las exposiciones nacionales y extranjeras)

GUANO AMONÍACO FIJO

Abono completo aplicable á todos los cultivos

Abonos especiales para viña, patatas y hortaliza

AZUFRES Y SULFATO DE COBRE

Primeras materias para abonos

J. A. LESA N

BARCELONA

CALLE FREIXURAS, 23

LABORATORIO Químico y bacteriológico del Dr. José Abadal

Análisis de aguas, leches, vinos, aceites, harinas y demás sustancias alimenticias.—Análisis de abonos y tierras.—Análisis de orinas, esputos, pus, sangre, jugos gástricos, etc.

Hemoculturas y Sero-reacciones.—Diagnóstico del embarazo y tumores malignos por la reacción de Abderhalden y de la Sífilis por los métodos de Wassermann, Dungen, Laudau y Noguchi y de la fiebre tifoidea por el método de Ficker.

TRABAJOS DE ULTRAMICROSCOPIA Y FIFOCROGRAMATOMIA

DEL DÍA

Injustificados

PLUROTOS

El último viaje del Jefe del Gobierno á San Sebastián, ha producido tanto ó más revuelo que el ocasionado con motivo de la visita que no ha mucho hizo á D. Alfonso, durante su permanencia en la playa santanderina.

Entonces se llegó á asegurar que el Sr. Dato sometería á la regia firma el decreto de disolución de Cortes. Ya se vió luego, que se trataba sólo de un rumor que no tuvo confirmación alguna.

Ahora se dice, que en las entrevistas celebradas con el Monarca por el Presidente del Consejo, se tratará de la situación política interior y del planteamiento de la crisis, que, á creer las profecías de los inventores de canards, ha de resolverse en plazo muy breve.

¿En qué sentido? ¿Con un cambio absoluto de situación? ¿Formándose un Gabinete de concentración monárquica?

Lo primero lo ponemos en tela de juicio, pues no se nos alcanza la razón que puede justificar la renuncia del Poder por parte de los Ministros del señor Dato, cuando es evidente que el Gobierno no ha fracasado, sino que logró acabar con el movimiento revolucionario y en lo que cabe, dentro de la dificultad de las circunstancias, se dedica á la reorganización del Ejército y á aminorar las contradicciones que plantea el problema del carbón y de las subsistencias.

En cuanto á que se constituya un Gobierno, llámesele nacional, ó de concentración monárquica, si parece mejor, no nos aventuramos á creerlo á ciegas, mucho más conociendo la opinión del Sr. Villanueva y de otros que, como el Presidente del Congreso, no son partidarios de acudir á esa solución, únicamente aceptable en momentos de extraordinario peligro y, afortunadamente, no estamos abocados, á lo menos actualmente, á un caso de gravedad extrema que reclame la formación de un gabinete integrado por elementos de los diversos partidos afectos al Régimen.

Los que circulaban el rumor de crisis, se habrán convencido que no tenía justificación.

No hay nada que la reclame, ni comprendemos por qué ha de haberla.

Surgirá la crisis cuando deba y no antes. Por delante se celebrarán las elecciones municipales y las generales, acudiendo más tarde el Gobierno al Parlamento.

¿Dónde están los síntomas de crisis?

¿Qué suceso la reclama?

La producció i 'ls transports

Som en un temps que deu preocupar nos quasi tant lo produir com l'exportar. Realment son indispensables los regs i demás veïcols culturals, pero no es cosa ben trista que 'ls fruits no assoleixin lo preu del mercat consumidor, per la rao de que no 'ns es possible fer-hi arribar nostres productes?

Ara mateix, la escassetat de vagons te estancada la exportació de tota mena de fruits, i aquests han baixat a un desnivell que irrita.

L'Urgell va patir ja molt en la tardor passada, la costa valenciana

vegé despreciat lo preu de la taronja per falta de medis de transport, i avui es tota Espanya que queda perjudicada en sos interessos a causa de la escassetat de material ferroviari. Que fer davant del conflicte? Hi ha de cridar, i fer se valdre la raó. Es una rudimentaria de bon govern que provindre tots els conflictes d'ordre public que podrien originar se'n.

Però lo dit: primerament es precisa unir-se totes les forces vives del país com ara han fet los comerciants i productors de aulals. Lo dia 19 del corrent, una gran colla, entre 'ls que n'hi havia també de aragoneses se reuniren an la casa del Sindicat General la iniciativa de ver sentir la sena veu a les autoritats que poden remeiar lo mal, decidint fer públiques les seues gestions a l' objecte de recabar l' apoi de tot lo país productor. A l' efecte han comensat per dirigir al President de la Junta de Transports aquesta exposició.

«Excelentísimo Señor:

Los infrascriptos, representantes de la producción y comercio de los productos agrícolas, paja y alfalfa, que por si solos, constituyen la principal fuente de riqueza de las comarcas por ellos representadas, ante la anormal situación creada por la falta de material ferroviario de transporte, se han visto en la precisión de reunirse accidentalmente, para recibir atentamente de los Poderes públicos, que se facilite con toda urgencia y en la mayor cantidad posible, a las Estaciones de los Caminos de Hierro del Norte, desde Binéfar á Cervera y de Lérida á Borjas Blancas, comprendidas en la zona de dichos colectivos, el material necesario para transportar dichos productos, de los que se hallan completamente abarrotados estos pueblos productores, ocasionando con ello, irreparables perjuicios á la agricultura, al comercio y á la ganadería.

Confiadamente esperan los recurrentes que se les haga justicia en su petición.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Mollerusa 19 de Septiembre 1917.
— José Niubó, Magin Caba, Miguel Bosch, Ignacio Queralt, Palanés, Veneciano Colón, P. J. Caba, Francisco Mijans, Angel Grañó, Juan Civit, Antonio Pané, Vilalta Torna y Escobe, José Peyó, Francisco Fabregat, José Farré, Jaime Folguera, Isidro Roig, José Sedó, Francisco de Ramón Sedó, Antonio Bartolo, Pedro Boujoch, José Arderiu, Francisco Ferrera, Bartolomé Balagué, José Lloras, Ramón Argilés, Ilja de J. Capell, Jaime Petegri, Vda. de M. Roca, Juan Capell, Ramón Feich, Ramón Gatnau, P. O. Antonio, Antonio Bonastre, Ramón Lluís».

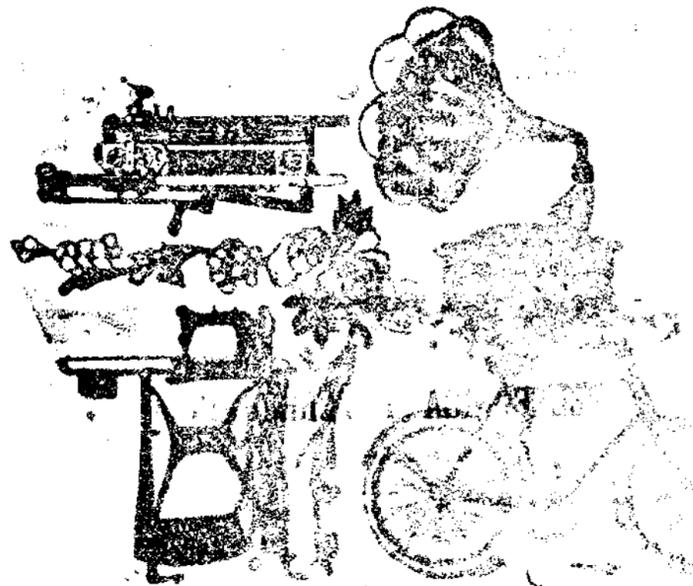
Aguas minerales naturales

EL MEJOR PURGANTE CARABAÑA

Depurativas Antibiliosas
Antiherpéticas

Proprietarios: Viuda é hijos de R. J. CHAVARRI. — Dirección y oficinas: Lealtad, 12. — Madrid.

Máquinas WERTHEIM Y PLÁ para coser ALERTA



Ha llegado ya el último adelanto de perfección que cabe en las máquinas de Coser y Bordar y hacer Calceta en la Casa Wertheim y Plá y para convencerse de la realidad se ruega al público que antes de comprar máquinas visite esta casa única en LÉRIDA frente la Catedral.

ÉXITO COMPLETO

nallan todos los que compran las máquinas de hacer medias y calcetines y demás géneros de punto, porque es una industria de fácil aprender y que que se gana de 3 á 4 pesetas diarias tanto en los pueblos como en las capitales, con las Rectilíneas de esta casa única en LÉRIDA.

Ventas de accesorios para todos los sistemas de máquinas y se componen toda clase de máquinas.

San Antonio 3, frente la Catedral - LÉRIDA

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Alejandria (facultativa), Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Agentes en Barcelona: Sres. RIPOL y C.—Gran Vía Layetana, núm. 5.

Curación radical del reuma Y DE LA CIÁTICA CONSULTORIO CASTRO CONSTITUCION 19. LÉRIDA TELEFONO 158.

ANUNCIE V. EN EL MAPA DE TURISMO

INDICADOR COMERCIAL DE TODAS LAS REGIONES DE ESPAÑA
— Propaganda enérgica y moderna. La más constante y la más barata —
EDITORIAL SOLER. — TARRAGONA. Pedid tarifas.

RECUERDE USTED

Amigo DÉBIL

QUE EL

Elíxir CALLOL

DA

FUERZA, VIGOR Y JUVENTUD

y los Médicos le llaman el

REMEDIO DE LOS DÉBILES



PIBSE EN FARMACIAS Y droguerías

Se vende

UNA TORRE Y JARDÍN en el paseo de Prat de la Riba por 20.000 pesetas. SE VENDEN 200.000 palmos de terreno para edificar á 75 cts. palmo. Informes al propietario José Serrá

PEPTONA

MONTENEGRO

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

Línea Pinillos

SERVICIO AL BRASIL-PLATA

PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

CATALINA. Saldrá de Barcelona el día 19 de Septiembre. VALBANERA. Saldrá de Barcelona el 30 de Septiembre. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé.

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Saldrá de Barcelona el vapor BARCELONA el día 23 de Septiembre, para Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

Admite además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Gálveston y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarica, Banes y Nipe con trasbordo en Habana y para Gibara, Puerto Padre y Baracos con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía. (Muelle de las Baleares). Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

CONSIGNATARIO: RÓMULO BOSCH Y ALSINA. PASEO ISABEL II, NUM. 1. PISO 1.º - BARCELONA

Nota.—Debido á las actuales circunstancias se halla sujeta á variación la fecha señalada para la salida.

GRAN TALLER y Consultorio ortopédico bajo la dirección del especialista

DR. ANTONIO PONS

Exortopedista de los mas importantes talleres ortopédicos de Barcelona y del Hospital Clínico

Construcción y colocación de *Bragueros á medida* según los procedimientos científicos más modernos, *Bragueros* de construcción especial exclusiva para la absoluta y cómoda contención y en muchos casos curación de toda hernia por antigua y rebelde que sea. *Bragueritos* de goma con y sin resorte para la pronta curación de los niños y sin los inconvenientes de los vendajes. *Bragueros* económicos.

Fajas umbilicales elásticas para la pronta curación de las hernias umbilicales de los niños.

Confección especial de *Fajas ventrales* de diferentes modelos, para corregir la obesidad, dilatación y descenso del vientre y para la contención de las hernias umbilicales.

Tirantes ortopédicos para corregir la cargazón de espaldas. *Medias de goma*. Construcción de *Corsés mecánicos*, para la corrección de escoliosis, cifosis y mal de Pott. *Piernas artificiales* y demás aparatos de Prótesis.

MAQUINAS ELECTRICAS. Instrumental médico-quirúrgico y toda clase de objetos ortopédicos.

Gran depósito de ESPECIFICOS nacionales y extranjeros ANTOCLAVE y BUJIAS CHAMBERLAND para la esterilización de algodones, gasas y toda clase de inyecciones según prescripción facultativa.

Miele y oxígeno puro... Mayor, 31. Farmacia

LABORATORIO DE ANALISIS QUIMICO

--- Ensayos industriales ---

DR. CARNICER

CALLE DE... 35 Y 37 LÉRIDA

Curación radical de las almorranas

Pomada "Antihemorroidal Inglés" De venta: FARMACIA CARNICER. - LÉRIDA.